



Dossier de presse

BAUMA 2016 11 – 17 Avril 2016

Dossier de Presse



GreenSwift Secmair



BF 300 Bomag



BeTower Marini



Division Matériel Routier
Direction Marketing et Commerciale

BAUMA 2016

11 – 17 Avril 2016

Dossier de presse

Le groupe FAYAT est présent sur 4 800 m² répartis sur deux blocs
situés à l'extérieur :

F-1009 et 1008/1

Avec ses filiales de la Division Matériel Routier qui présente
l'ensemble des matériels du cycle de vie de la route.
PTC et le matériel destiné aux fondations présente ses nouveautés

Hall FN721/5

L'offre FAYAT Matériels Routiers présentée concerne :

1. **Les machines routières** de la marque BOMAG
2. **Les centrales de production d'enrobés** MARINI et MARINI-ERMONT
3. **Les matériels d'entretien routier** BREINING-SECMAIR



www.dmr.fayat.com



Division Matériel Routier
Direction Marketing et Commerciale

BAUMA 2016

11 – 17 Avril 2016

La politique des marques

Rappelons que la politique des marques du groupe FAYAT est basée sur la dualité de marques leader, fortes, rappelées ci-dessus, et de leurs déclinaisons locales pour répondre en conception, en production et au niveau du service aux clients de proximité. C'est ainsi que FAYAT Mixing Plants dispose de sept usines et centres de production, en Europe, Chine, Turquie, Inde et Amérique du Sud, et que BOMAG a des usines en Europe (Allemagne et Italie), Chine, Amériques du Sud et du Nord.

L'intégration de CMI et CEDARAPIDS dans BOMAG est terminée - avec les marques BOMAG CMI et BOMAG CEDARAPIDS - et un centre de production unique aux Etats-Unis a démarré en 2014, à Ridgeway (Caroline du Sud) pour BOMAG et ses déclinaisons.

Les marques de l'activité balayage du Groupe (RAVO, MATHIEU et SCARAB) ne sont pas représentées à la BAUMA, exception faite de la balayeuse SCARAB MAGNUM TITANIUM, développée conjointement avec notre agent WALTER spécifiquement pour le marché allemand.

Les marques du GSE (Ground Support Equipment), notamment CHARLATTE et CHARLATTE AMERICAS, ne sont pas non plus présentées à la BAUMA : tous ces produits spécifiques sont exposés à l'occasion de salons spécialisés.

MIXING PLANT,

Une nouveauté en première mondiale

MARINI

Soucieux d'apporter une réponse adaptée à la demande, MARINI présente deux nouvelles centrales discontinues, la MARINI XPress 2500, centrale mobile de production moyenne (200 t/h) et la BeTOWER. La XPress est constituée de sous-ensembles éprouvés, d'origine MARINI, connus pour leur fiabilité, leur longévité et un faible coût d'entretien. Tous les modules sont sur roues, la centrale est facilement transportable et vite opérationnelle. Cette machine permettra aux utilisateurs de produire plusieurs centaines de milliers de tonnes annuellement, à faible coût. La BeTOWER correspond aussi au segment VALUE. C'est l'outil idéal pour les petites et moyennes entreprises, mais aussi pour les carriers qui souhaitent opérer une diversification verticale. Le niveau de production de 160 t/h est adapté aux petits et moyens chantiers et la BeTOWER peut accepter toutes les options de base modernes (warm mix, recyclage à 30 %). Fiabilité, coûts maîtrisés et faible consommation énergétique sont les caractéristiques principales de cette centrale fixe, mais qui peut être aisément transportée.



MARINI-ERMONT

La marque est incontestablement le champion des centrales continues. La famille des ROADMASTER est le plus grand succès mondial de la marque après le TSM. Les ROADMASTER 120 et 160 utilisent la technologie contrecourant RETROFLUX qui a fait la réputation des produits. Le RM 12 Allroad est une évolution se situant dans la continuité des hypermobiles, mais adaptée au tout-terrain. En effet un des obstacles au développement international des RM est la garde au sol de ce monopack. Avec la version Allroad, la famille des RM s'enrichit d'un produit mobilisable partout, mais muni des dernières évolutions technologiques et ergonomiques. La diminution de l'empreinte carbone et l'efficacité énergétique sont au cœur de la démarche de nos ingénieurs.

Matériel de maintenance routière

BREINING-SECMAIR, ou comment faire mieux avec moins de moyens financiers

Le Green Swift

Les gestionnaires de réseau routier doivent résoudre l'équation quasi insoluble d'entretenir les routes et de maintenir un niveau sécuritaire acceptable avec des moyens en diminution constante. Le fameux « faire mieux avec moins d'argent ». Les constructeurs de matériels apportent des techniques nouvelles PREMIUM qui permettent la mise en œuvre de solutions préventives ne coûtant pas cher à la collectivité. Le faible coût de revient est lié au traitement ponctuel, et non généralisé, adapté aux nids de poule, flashes et dégradations localisées. Par ailleurs, Greenswift peut recouvrir la voie en pleine section avec de l'émulsion et des gravillons, donc reconstituer une couche d'usure. C'est un appareil 2 en 1. Jusqu'à présent, les appareils de traitement ponctuel devaient être suivis d'une deuxième machine. Autre caractéristique, la machine est globalement soit manuelle, en version de base, soit automatisée. Dans ce cas, le chauffeur est applicateur et le personnel reste en cabine.



L'alimentateur BREINING

La charge embarquée des machines ECF a toujours été un problème sécuritaire sérieux, compte-tenu de la limite de charge par essieu. La conséquence est la nécessité de

retourner au point de chargement périodiquement et donc une limite de productivité journalière de l'ordre de 10 000 m². BREINING apporte une solution innovante et économique avec son alimentateur à grand rendement. Plus de problème de surcharge roulante, et pas d'arrêt intempestif lors du chargement. Doubler la production journalière - et davantage pour les grands chantiers linéaires - est un objectif dorénavant réaliste. Le prix de revient au m² des ECF devrait être encore plus attractif, là encore on fera demain davantage, avec moins de moyens, sans dégrader la qualité.

Machines routières BOMAG, Déploiement des gammes

L'alimentation rapide des matériels d'application est aussi un besoin exprimé par BOMAG pour ses finisseurs. La demande est mondiale dans les pays matures, mais est nouvelle en Allemagne. Le joint transversal susceptible d'apparaître lors des arrêts dans l'application des finisseurs au moment du chargement peut créer un problème qualitatif d'uni. Ne pas s'arrêter est la bonne solution pour les chantiers linéaires. Cela nécessite dans ce cas une alimentation continue. BOMAG, avec son BMF (F pour Feeder) apporte une solution qui devrait séduire tous les routiers et autoroutiers.

L'application des enrobés est toujours au cœur de la stratégie de BOMAG qui produit son nouveau BF 300, continuant ainsi la refonte complète de la gamme.



Mais l'entretien, le fraisage et le recyclage des chaussées nécessitent des moyens de plus en plus considérables. La fraiseuse BM 2000/75 complète en puissance et en capacité de travail en profondeur la gamme existante, et représente une nouvelle étape dans la constitution du portfolio BOMAG déjà enrichi par la famille des RS, dont la nouvelle RS 500.

BOMAG, leader mondial du compactage et grand spécialiste des monocylindres, exposera bien sûr de nombreux rouleaux monocylindre, dont plusieurs nouveautés. La tendance est de travailler sur les deux segments du PREMIUM et du VALUE.

Le groupe FAYAT est fidèle et constant dans sa stratégie d'innovation multisectorielle, et complète l'axe technologique par des réponses de gammes segmentées correspondant aux demandes PREMIUM et VALUE de ses clients très mondialisés.